اتجاهات المرأة الانباريه نحو قيادة السيارة والسلامة المرورية ((دراسة تطبيقية على عينة من نساء محافظة الأنبار))

م.د نور عودة صبار
جامعة الانبار – كلية التربية للبنات – قسم الجغرافية
noor.oda@uoanbar.edu.iq

الملخص:

يتضمن هذا البحث المسيرة النهضوية التي قطعتها المرأة العراقية نحو التعليم والمشاركة السياسة منذ تأسيس الدولة لعام ١٩٢١ الى يومنا هذا (خريسان ، ٢٠٢٢)،وان الهدف م هذه الدراسة هو قياس نوع اتجاهات المرأة الانباريه نحو قيادة السيارة واثرها على السلامة المرورية وبيان انعكاساتها الى البيئة الاجتماعية ، وبيان الصعوبات التي واجهتها من اجل تعلم القيادة وبيان مساوى ومحاسن ومزايا قيادة السيارة التي تساعدا بالارتقاء وتمكينها اكثر من قيادة السيارة دون تردد او تخوف من المجتمع .طبقت الدراسة على عينة من النساء لكافة اقضية محافظة الانبار البالغ عددها (٥٠٠) امرأه تستطيع قيادة السيارة وتوصلت الدراسة الى خفض نسبة المصاريف والاجور الخاصة لمتطلبات البيت والاطفال ،وتحقيق التمكين الاقتصادي والاستقرار الاسري والالتزام بالسلامة المرورية من قبل النساء اكثر من الرجال بسبب تخوفهم وحرصهم والتزامهم بالقوانين والانظمة لتجنب وقوعهم بالمشاكل التي يقع فيها اغلب الشباب لعدم التزامهم بقوانين السلامة المرورية .

الكلمات المفتاحية: (اتجاهات، المرأة الانباريه، قيادة السيارة، السلامة المرورية).

Attitudes of Anbari women towards driving a car and traffic safety (An applied study on a sample of women in Anbar Governorate)

Dr. Noor Odeh Sabbar
Anbar University - College of Education for Girls - Department of Geography
noor.oda@uoanbar.edu.iq

Abstract:

This research includes the path of renaissance that Iraqi women have taken towards education and political participation since the founding of the state in 1921 to the present day. The aim of this study is to measure the type of attitudes of Anbari women towards driving a car and its impact on traffic safety and to indicate its repercussions on the social environment, and to explain the difficulties that it faced. In order to learn to drive and to demonstrate the equals, advantages and advantages of driving a car, which help advance and empower them more than driving a car without hesitation or fear from society. The

study was applied to a sample of women for allIn the districts of Anbar Governorate, which number (500) women, they can drive cars. The study found a reduction in the percentage of expenses and wages for requirements for a home and children, and achieving economic empowerment, family stability, and commitment to traffic safety by women more than men due to their fear, eagerness, and commitment to laws and regulations to avoid falling into the problems they fall into. Most young people do not adhere to traffic safety laws.

Keywords: (trends , women in Anbariya , driving a car , traffic safety).

المقدمة :

من يتتبع مسيرة المرآة العراقية يرى انها قطعت اشواطا" ليست يسيرة كونها تعيش في مجتمع تحكمه عادات وتقاليد شديدة ومنها تعليم المرأة وعملها خارج المنزل يعتبر خروج عن القيم والسائدة في المجتمع ،وقد عد البنك الدولي تمكين المرأة من العناصر الاساسية في عملية التنمية ومكافحة الفقر، غير ان التمكين معناة لغويا" المكنة او التمكن وتقول العرب سابقا" ان فلانا " لذو مكنة من السلطان اي تمكن ويقال ايضا" الناس على مكانتهم اي على استقامتهم (ابن منظور، ٢٠٠٥)، اما اصطلاحا" معناه العمل الجماعي في الجماعات المقهورة او المضطهدة لتخطي او المواجهة (حافظ، ٢٠١٧).

مشكلة الدراسة:- بالرغم من ان المرأة اصبحت تشكل نصف المجتمع واغلبهن من حملة الشهادات العليا واستطاعت ان تدخل كافة المجالات الحياة والعمل الا انه ما زالت النظرة بانها اقل قدرة على تحمل مسؤولية القيادة بسبب التخوف من العادات والتقاليد من جهة والحوادث المرورية وعدم تطبيق القوانين للسير والسلامة من جهة اخرى .

اهمية الدراسة :- بما ان للمرأة اهمية كبيرة في المجتمع فأن اهمال دورها يؤثر سلبا" على المجتمع كونها المسؤولة عن تنشئة الاطفال وتربيتهم ولها دور كبير في الصحة والتعليم وكافة دوائر الدولة لذا تتاج ان تقود السيارة وتعتمد على نفسها اعتمادا" كليا" من غير تخوف من الحوادث المرورية كونها تطبق القوانين بسهولة ويسر لان مساهمة المرأة في مجالات الحياة يرفع من دخل الاسرة .

اهداف الدراسة :- تهدف هذه الدراسة الى التعرف على تأثير قيادة النساء الانباريات للسيارة من النواحي الاجتماعية والاقتصادية والكشف عن اهم الايجابيات والسلبيات لقيادة المرأة للسيارة ومدى التزامها بقواعد المرور والسلامة المرورية .

وتسعى هذه الدراسة الى تحقيق مجموعة من الاهداف

١- التعرف على دور قيادة المرأة في تغيير المكانة الاقتصادية والاجتماعية.

٢- التعرف التحديات الاقتصادية والاجتماعية التي تحد من قيادة المرأة للسيارة.

٣- ما هي اسباب السلامة المرورية من جراء قيادة المرأة للسيارة.

٤- معرفة إيجابيات وسلبيات قيادة المرأة للسيارة .

٥- التوجه لمعرفة المشاكل التي تحد من توجه المرأة الانباريه لقيادة السيارة

٦-بيان المقترحات لتعزيز توجه المرأة الانباريه القيادة..

من رائدات العمل التطوعي أمينة في العراق، في عام ١٩٣٦ حصلت على لقب السائقة المثالية في عمر السابع عشر ، لأنها أول امرأة ساقت سيارتها الإنكليزية الصنع من نوع بيبي فورد في شوارع بغداد بعد حصولها على إجازة السوق وقد حصلت على تكريم من قبل مديرية المرور العامة (الرحال ، ٢٠٢٢)

صورة (١)

اول امرأة عراقية حصلت على اجازت السوق

وتوجد عدة أثار اقتصادية لقيادة المرأة ومنها ازدياد الطلب على السيارات، ممكن ان تكون هناك طفرة في عدد سائقي المركبات بسبب عدد النساء الراغبات للقيادة والمتعلمات لها، وبعد السنة الأولى من الممارسة للقيادة سينخفض نمو سائقي السيارات، وسيرتفع إيجابيات أكثر من السلبيات لغرض قيادة المرأة. أما النظرة المستقبلية ممكن ان تكون زيادة كبيرة في عدد سائقي السيارات وستزداد نسبة السيارات إلى عدد السكان ما يعني طفرة كمية في عدد السيارات سيزيد الطلب على السيارات من وارداتها ما سيثقل ميزان المدفوعات (الفوزان ، ٢٠١٦)..

ان تمكين المرأة وخصوصا المعيلة لبيتها وقيادتها إلى مكان عملها . يجعل سيارات الاجرة في تراجع مستمر وفي الوقت نفسه ستنخفض تكاليف النقل للكيلو متر ، وبهذا سيرتفع طلب النساء التدريب والعمل والتعليم مما يعني زيادة مشاركتهن في بجانب الرجل وبالتالي توفر مزيد من فرص العمل للمرأة .

(الخفاجي ، ٢٠١٢)واعتمادها على نفسها في قضاء حاجات البيت والعمل مما يعني تفرغ الرجل بدرجة أكبر للعمل أو الترفيه، وهذا قد يساعد في خفض معدلات التغييب في العمل وزيادة الانتاجية . أما بالنسبة لميزانيات فقد تنجح بعض الأسر في خفض تكاليف النقل من خلال التخلص من سائقي خط النقل لمسافات ، ومن جهة اخرى يساعد عوائل أخرى على زيادة دخلها من خلال تيسير حصول بعض أفرادها على عمل (جليدان ، ٢٠١٧).

(التايب، ٢٠١١)،واحد مسؤولي المرور يقول إنه بالرغم من ندرة النساء اللواتي يقدن السيارات، فإنه لم يتم تسجيل أية مخالفة مرورية ،منذ عام ٢٠٠٣ لم تقد امرأة السيارة بسبب الاعراف والتقاليد المتعارف عليها التي قيدت حريتها ، ومنها قيود عشائرية دينية وامنية واجتماعية تقدم هذه الدراسة أفكارًا حول تغير دور النساء وفرص العمل المتاحة وكيف يمكن لهن المساهمة في تنمية الاقتصاد والبيئة والمجتمع ادى الى تناول العديد من الجوانب النفسية المرتبطة (الرفاعي ع.، ٢٠١٧)

إيجابيات قيادة المرأة للسيارة:- (العلمي، ٢٠١٩) يوجد الكثير من الإيجابيات التي تخص قيادة المرأة للسيارة والتي من بينها ما يلي:

١- قد مكن الكثير من السيدات من توصيل الأطفال إلى المدرسة بأمان تام دون الخوف عليهم خلال فترة الخروج من المنزل من أجل العمل أو التسوق غير أن الكثير من السائقين كانوا لا يراعوا قوانين المرور مما يعرض الأطفال إلى الخطر

٢- توفير الكثير من الأموال على رب الأسرة من توفير الراتب الخاص بالسائق الخاص من أجل توصيل المرأة إلى الأماكن التي تود الذهاب إليها من قبل عندما ترغب في مغادرة المنزل فورا" من اجل قيام المرأة تقليل العناء الذي كانت تشعر به

٣- يمكن المرأة من القيام بكافة الأمور التي تخص المنزل بدون الحاجة إلى الاعتماد على الآخرين خاصة أن حدثت مشكلة ما وتعرض أحد أفراد الأسرة إلى وعكة صحية أو حادثة.

٤- مساعدة أولياء الأمور في حالة تقدم العمر بهم وتوصيلهم إلى أي مكان.

من المشاكل التي من الوارد التعرض لها :- (المرسال، ٢٠٢٢) .

رصد الكثير من السلبيات التي تخص ١- من بين أكثر السلبيات التي قد تم رصدها عن قيادة المرأة للسيارة هو زيادة حجم النفقات الأسرية فإن ذلك الأمر يتطلب أن يقوم رب الأسرة بشراء سيارة إلى الزوجة والأبنة أيضا إن وجدت والأولاد الذكور الأمر الذي يكلف رب المنزل الكثير من الأموال.

٢- زيادة اسعار السيارات عن الوقت السابق الأمر الذي يخص التجارة والأرباح بشكل كبير حيث استغلت الكثير من وكالات السيارات الأمر حيث تم توفير الكثير من الموديلات الحديثة بأعلى الكماليات والتي تتطلب الكثير من رب الأسرة حتى يتم توفيرها للمرأة التي دائما ما تبحث عن كل ما هو جديد وفاره في الوقت نفسه

٣- نجد أن ذلك الأمر قد أدى إلى ظهور بعد الأشياء الغير لائقة أخلاقيا وهو أن المرأة التي لا تتبع الشرع في الأمور الخاصة بحياتها سوف تستغل تلك الفرصة في السهر والخروج من المنزل وقت ما تشاء وتعود وقت ما تشاء وهو ما يتنافى مع تقاليد العرب على وجه التحديد

٤- بعض الدول العربية المتحفظة لا يتعاملن مع الرجال مما يتطلب وجود شرطة نسائية وعاملات في محطات الوقود من النساء والكثير من الأمور التي تكلف الدولة الأموال الطائلة

٥- لضمان المزيد من الأمن والأمان سوف تحتاج الدولة إلى زيادة الدوريات على مدار اليوم بالإضافة إلى تركيب الكثير من كاميرات المراقبة والكثير من الاحتياطات الأخرى التي تحتاج أيضا إلى الكثير من الأموال

٦- تعرض المرور إلى الازدحام الكبير خاصة في ظل زيادة عدد السيارات عن المعدل المتعارف عليه وهي من الأمور التي تؤثر سلبا على حركة المرور داخل منطقة الدراسة بشكل عام

٧- زيادة أعداد الطلبات على حاضنات الأطفال الصغار وجليسات الأطفال حتى تتمكن المرأة من الخروج للعمل أو على حد سواء وهو من الأشياء التي تكلف رب المنزل الكثير ومن الأمور المهمة تقليص الطلب على السيارات الاجرة لكثير من الأعمال على مدار اليوم نظرا لقيام المرأة بتلبية احتياجاتها وحدها دون الحاجة إلى مساعدة من الآخرين .

من خلال ما نمر به اليوم تبين ان المرأة اكثر من الرجل تقيد تطبيقا "لقوانين السلامة المرورية ولكن كثير من الاحيان لا يلتزم البعض بالقواعد المرورية من ناحيتين قيادة السيارة والسير على الأقدام في الشوارع وسط الازدحام الكبير للسيارات. اذ توجد ثقافات وقوانين متبعة لقيادة السيارات ومرور المشاة وعبور الطرق بسلام وتختلف من مكان لآخر (كيوان ، ٢٠١٦)

اللجنة المرورية المشتركة الاتحاد الأوربي (يوروبيان جوينت ترافيك كوميشين) أصدرت أرقام ونتائج عن حوادث السير وبينت في تقييمها السنوي للحوادث المرورية للمشاة على الرصيف ان نسبة ٨٠% من النساء السائقات يحترمن من المارة ويقمن بالواجب له حتى في الأماكن الغير

مخصصة للعبور من أجل السلامة المرورية وبذلك يمكن القول بأن المرأة السائقة تحترم المارة والمشاة أكثر من الرجل لعدة اسباب (السندي ، ٢٠١٨).

١. ان المرأة تتخوف من اصطدام السيارة أكثر من الرجل
٢. ان المرأة لا تتهم بنظرة المجتمع للتباهي في زيادة السرعة مثل الرجل
٣. اي امرأة لديها اطفال تدرك معنى السرعة لتخوفها على فلذة كبدها وفقدان الأطفال لآبائهم
٤. السيارة الفاخرة التي تقودها المرأة تكون لديها وعي كبير حول ضرورة احترام الآخرين لكي لا تكون موضع سخرية من المجتمع التقليدي تتمتع المرأة بالثبات والصبر أكثر من الرجل فيما يتعلق بالانتظار
٥. يمتلك الرجل بعض الانانية عكس المرأة لا تريد الأذى لنفسها أو لغيرها.
٦. تخوف المرأة من المحاكم وشعورها بالذنب اذا كانت متسببة للحادث المرأة لا تحب الذهاب الى المحاكم.
٧. يعكس حضارة السائق أو السائقة الوقوف لعبور المارة ، وهذا أمر تهتم به المرأة أكثر من الرجل .

واقع قيادة المرأة الانباريه:- تم الاعتماد على الاسلوب الوصفي في تتبع الدراسة كميا" وكيفيا" وتم استخدام منهجين هما منهج المسح الاجتماعي ومنهج دراسة الحالة حيث يتم من خلالها جمع البيانات واستخدام اداة الاستبيان الالكتروني مع مفردات العينة للحصول على اكبر عدد من البيانات وقد تم توزيع الاستبيان الالكتروني على اكبر عدد من نساء الانباريات البالغ عددها(٥٠٠ عينة) عن طريق مدربات قيادة السيارات في انحاء المحافظة .وتم استخدام اداة مساعدة وهي المقابلات الشخصية وتجيب هذه الدراسة حول تساؤلات التالية ومنها :-

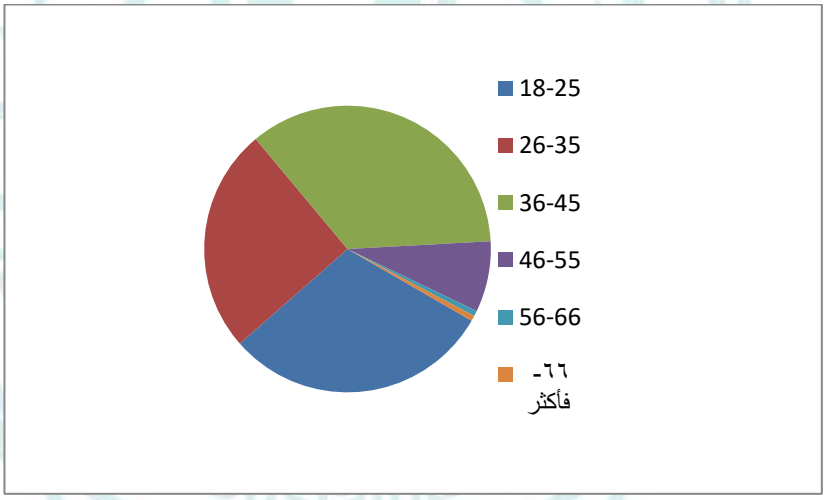
- دور قيادة المرأة في تغيير المكانة الاقتصادية والاجتماعية.
- ما هي التحديات الاقتصادية والاجتماعية التي تحد من قيادة المرأة للسيارة.
- ما هي اسباب السلامة المرورية من جراء قيادة المرأة للسيارة .

١- توزيع مجتمع الدراسة حسب العمر:-يتضح من خلال جدول (١) ان الفئة العمرية الاكبر يقدن السيارة هي التي تقع بين (٣٦-٤٥) بواقع ١٧٦ من مفردات العينة اي بنسبة (٣٥.٢%) وتصنف هذه الفئة العمرية الأكثر احتياجا" لقيادة السيارة كون اكثرها من النساء العاملات والموظفات واقل نسبة كانت للفئة العمرية من ٥٦-٦٦ و٦٦ فأكثر بنسبة (٠.٦%) لان هذا العمر يحتاج الى رعاية اكثر بسبب ضعف النظر وصعوبة القيادة وبحاجة الى الراحة التامة .

جدول (١)
مجتمع الدراسة حسب العمر

الفئة العمرية	التكرار	النسب المئوية
١٨-٢٥	١٥١	%٣٠.٢
٢٦-٣٥	١٢٧	%٢٥.٤
٣٦-٤٥	١٧٦	%٣٥.٢
٤٦-٥٥	٤٠	%٨
٥٦-٦٦	٣	%٠.٦
٦٦ – فأكثر	٣	%٠.٦
المجموع	٥٠٠	%١٠٠

شكل(١)
مجتمع الدراسة حسب الفئة العمرية

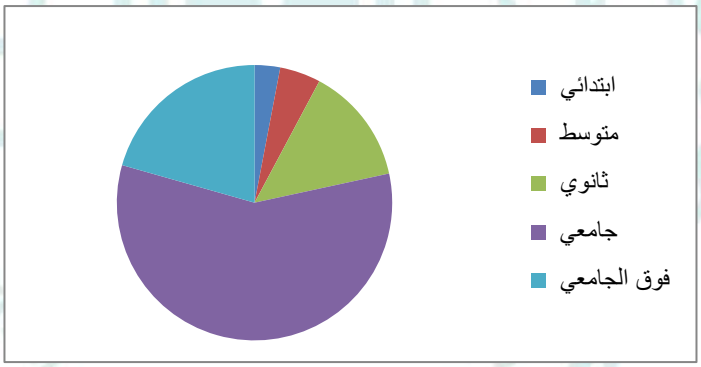


٢- توزيع مجتمع عينة الدراسة حسب المستوى التعليمي :-يتبين لنا من خلال جدول (٢)ان فئة التعليم الجامعي هي اعلى نسبة مسجلة والبالغ نسبتها (٥٧.٨٥) اي نصف العينة الدراسية ويرجع ذلك بسبب الوعي لدى الفئة التعليمية ويمكن القول ان التعليم جعل المرأة اكثر وعي وادراك بحقوقها وان نسبة التعليم ابتدائي جاءت بأقل نسبة والبالغ عددها (٣%).

جدول (٢)
عينة الدراسة حسب المستوى التعليمي

المستوى العلمي	التكرار	النسب المئوية
الابتدائي	١٥	%٣
المتوسط	٢٤	%٤.٨
الثانوي	٦٩	%١٣.٨
الجامعي	٢٨٩	%٥٧.٨
فوق الجامعي	١٠٣	%٢٠.٦
المجموع	٥٠٠	%١٠٠

شكل (٢)
عينة الدراسة حسب المستوى العلمي



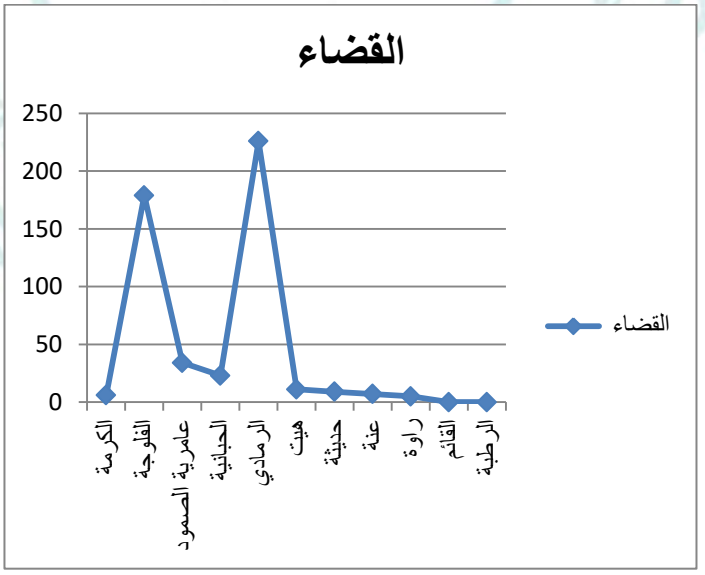
٣- توزيع مجتمع الدراسة حسب اقضية منطقة الاقامة :-

يتضح من خلال جدول (٣) ان اعلى نسبة كانت لقضاء الرمادي والفلوجة البالغة نسبتهما (٤٥.٢% ،و٣٥.٨%) على التوالي وتعتبر هذه النسب كبيرة قياسا" بباقي اقضية المحافظة والتي تتمتع بالزيادة السكانية جعلها تتصدر قامة المراكز الاولى لقيادة النساء للسيارة .

جدول (٣)
توزيع عينة الدراسة حسب منطقة الاقامة

القضاء	التكرار	النسبة المئوية
الكرمة	٦	%١.٢
الفلوجة	١٧٩	%٣٥.٨
عامرية الصمود	٣٤	%٦.٨
الحبانية	٢٣	%٤.٦
الرمادي	٢٢٦	%٤٥.٢
هيت	١١	%٢.٢
حديثة	٩	%١.٨
عنة	٧	%١.٤
راوة	٥	%١
القائم	٠	٠
الرطبة	٠	٠
المجموع	٥٠٠	%١٠٠

شكل (٣)
توزيع عينة الدراسة حسب منطقة الاقامة

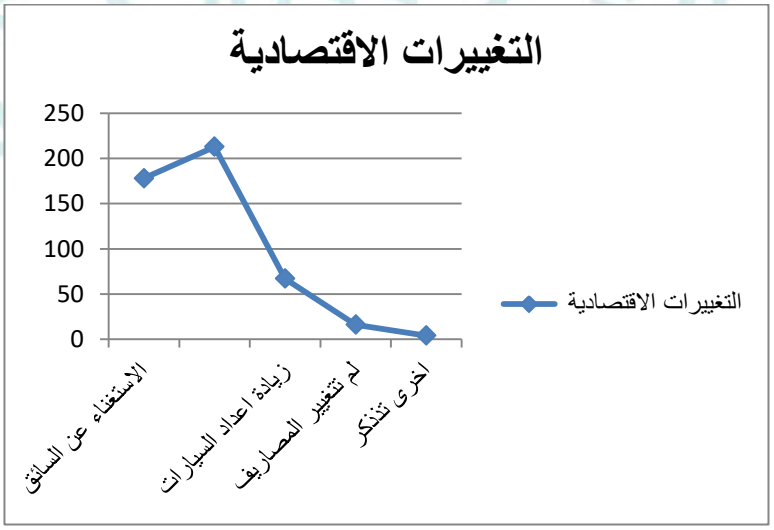


٤_توزيع عينة الدراسة وفقا" للتغيرات الاقتصادية التي طرأت على الاسر بعد قيادة المرأة :-
تبين من خلال جدول (٤) نسبة الاستغناء عن السائق لتوفير الاجرة ٣٥.٦% ،وبعد الاستغناء عن السائق اصبح زيادة الذهاب والاياب ومع زيادة استخدام البنزين نرى اهمية في توفير عدد السيارة وان تصبح سيارة واحدة للمرأة ولتقضي كافة مشاويرها الخاصة بدون الاعتماد على سيار اجرة او على الغير ،وهذا ما جاءت به النظرية التكاملية من ناحية رفاهية الحياة . (الرفاعي و الفايدي ، ٢٠٢٠)

جدول (٤)
التغييرات الاقتصادية

التغييرات الاقتصادية	التكرار	النسبة المئوية
تم الاستغناء عن السائق لتوفير الاجرة	١٧٨	%٣٥.٦
الحد من تكاليف المواصلات العامة	٢١٣	%٤٢.٦
زيادة عدد السيارات ومصاريفها داخل الاسرة	٦٧	%١٣.٤
لم تتغير المصاريف	١٦	%٣.٢
اخرى تذكر	٤	%٠.٨
المجموع	٥٠٠	%١٠٠

شكل (٤)
التغييرات الاقتصادية



٥- توزيع العينة حسب تغيير الوضع الوظيفي بعد قيادة المرأة للسيارة :- يتضح من خلال جدول (٥) ان تأثير القيادة على الوضع الوظيفي كانت النسبة الاكبر في حل مشكلات المواصلات والازدحام المروري بواقع ٢٣.٤% من افراد عينة الدراسة والتي كانت عائق كبير بسبب عدم انضباط السائقين في الموعد المحدد للدوام او تأخيره بالحضور والانصراف وهدر الوقت بالانتظار ، .

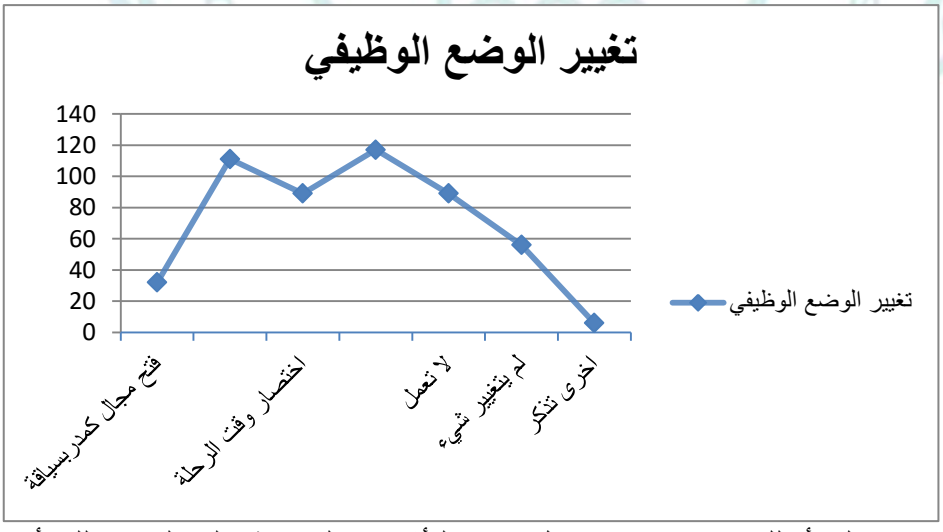
جدول (٥)

تغيير الوضع الوظيفي بعد قيادة المرأة للسيارة

تغيير الوضع الوظيفي	التكرار	النسبة المئوية
فتح مجال العمل كمدربة سياقة	٣٢	%٦.٤
الحضور مبكرا" للدوام الرسمي	١١١	%٢٢.٢
اختصار وقت الرحلة ذهابا" وايابا"	٨٩	%١٧.٨
حل مشكلة المواصلات والازدحام المروري	١١٧	%٢٣.٤
لا اعمل	٨٩	%١٧.٨
لم يتغير شيء بعد سياقة السيارة	٥٦	%١١.٢
اخرى تذكر	٦	%١.٢
المجموع	٥٠٠	%١٠٠

شكل (٥)

تغيير الوضع الوظيفي



٦- مشاكل متعلقة بقيادة المرأة للسيارة :- يبين جدول (٦) التأثيرات المترتبة على السماح للمرأة قيادة السيارة وانعكاساتها على تمكين المرأة وكانت نسبة ارتفاع نسبة الفساد اقل نسبة بواقع ١٦.٢% اما

تعرض المرأة للتحرش قليلة بنسبة ١٩.٦% قياسا" بازدحام الشوارع وكثرة حوادث الطرق (٣٣.٤% ، ٣٠.٨ %)على التوالي .

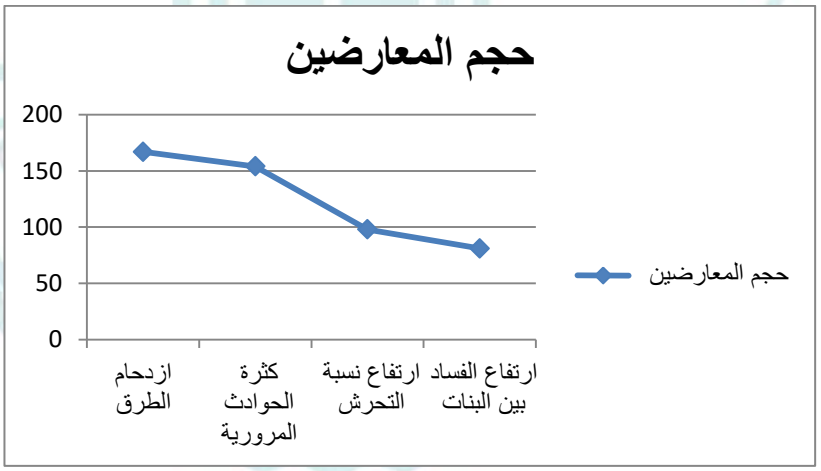
جدول (٦)

حجج المعارضين لقيادة المرأة للسيارة

حجج المعارضين	التكرار	النسبة المئوية
ازدحام الطرق	١٦٧	٣٣.٤%
كثرة الحوادث المرورية	١٥٤	%٣٠.٨
ارتفاع نسبة التحرش	٩٨	%١٩.٦
ارتفاع نسبة الفساد بين الفتيات	٨١	%١٦.٢
المجموع	٥٠٠	%١٠٠

شكل (٦)

حجج المعارضين لقيادة المرأة للسيارة



ومما سبق لنا ان المرأة ضعيفة ليس بسبب تركيبها الجسماني وطبيعتها وليس بسبب ارادة غيبية تخرج عن الارادة الانسانية بل بسبب تجردها من حقوق الملكية ومسؤولية السعي والمشاركة في الانتاج لذلك ما زالت المرأة العراقية في المجتمع العراقي تصارع مجموعه كبيرة من المعوقات والمفاهيم المتشددة التي وضعت في طريق نيل حقوقها.

(خريسان ، ٢٠٢٢).

الاستنتاجات :

١- تشير البحوث والدراسات انه من الضروري تحديد سن قيادة السيارة للمرأة من سن الثلاثين ووضع انظمة صارمة لقيادة المرأة كتحديد وقت زمني للقيادة ووضع عقوبات تعزيزية لمن يتحرش بالمرأة .

٢- خفض تكاليف التدريب لتعلم اكبر عدد واستخراج رخص القيادة ومساواتها بنظيرها الرجل

٣- ضرورة توفير مواقف للسيارات الخاصة بالنساء قرب مواقع العمل والجامعات

٤- كما اكدت الدراسات على اهمية قيادة المرأة واثرها في زيادة النمو الاقتصادي وضرورة تأمين كافة الطرق الرئيسية بين مدن المحافظة والاقضية لزيادة اطمئنان النساء السائقات

٥- أصدرت اللجنة المرورية أرقام وبيانات عن حوادث السير وخاصة تلك التي تتعلق بتعرض المشاة الذين يعبرون الشوارع من أماكن غير مصممة للعبور بقولها ان الازدحام المروري يتسبب في حوادث متزايدة وقد وصلت هذه الحوادث الى معدلات متزايدة في الآونة الاخيرة . وبينت اللجنة في تقييمها السنوي للحوادث المرورية التي يتعرض لها المشاة بأن نسبة ٨٠% من ان النساء قائدات السيارة يحترمن عابري الشوارع ويقفن له حتى في الأماكن الغير مخصصة للعبور من أجل السلامه المرورية وبذلك يمكن القول بأن المرأة السائقة تحترم المارة والمشاة أكثر من الرجل.

مقترحات الدراسة:-

١-زيادة فتح مراكز للتدريب وتعليم النساء على سياقة السيارة

٢- استحداث انظمة مرورية تتلائم مع قيادة المرأة الانباريه للسيارة

٣- زيادة وعي الافراد بإرشادات المرورية وضرورة الالتزام بها للحد من الحوادث المرورية

٤- اعداد اقسام نسائية داخل الجامعات لتعليم النساء اهم مهارات اللازمة في الميكانيكا

٥- انشاء برامج المحافظة على سلامة المرأة وحفظ حقوقها .

٦- تعزيز جودة الحياة تحقيق مفاهيم السلامة المرورية ، وبالتالي تنخفض قيمة الإنفاق العام .

المصادر:

١- المرسال. (٢٠٢٢). سلبيات قيادة المرأة للسيارة. السعودية: المرسال.

٢- أمينة الرحال . (٢٠٢٢). اول امرأة عراقية تحصل على اجازة سوق عام ١٩٣٦. مجلة ثقافية عامة الكاردينيا

٣- جمال الدين محمد بن جلال الدين الانصاري ابن منظور. (٢٠٠٥). لسان العرب. بيروت: طبعة دار صادر.

٤- دينا كيوان . (٢٠١٦). المشاركة والقيادة النسائية . لبنان: منظمة اوكسفام بريطانيا للنشر .

٥- راشد الفوزان . (٢٠١٦). تكلفة السائقيين بلغة الارقام. الرياض : جريدة الرياض ع ١٧٤٧٢.

٦- سعود بن هاشم جليدان . (٢٠١٧). بعض الاثار الاقتصادي المتوقعه لقياد المرأه. السعودية: العربية.

٧- عائشة التايب. (٢٠١١). النوع وعلم اجتماع العمل والمؤسسة . القاهرة: منظمة المرأة العربية للنشر .

٨- عبد الله الرفاعي. (٢٠١٧). ابصرة تصدمها عودة قيادة السيارة . العراق: الجزيرة .

٩- عبد الله العلمي. (٢٠١٩). المرأة السعودية الواقع والتحديات . بيروت: دار الساقي .

١٠-عواطف علي خريسان . (٢٠٢٢). التمكين القيادي للمرأة منذ تأسيس الدولة العراقية عام ١٩٢١. بغداد: الجامعة المستنصرية.

١١- فاطمة حافظ. (٢٠١٧). تمكين المرا الخليجية . الامارات: مركز الامارات للدراسات والبحوث الاستراتيجية .

١٢- ملاك سامي سعيد الرفاعي ، و ندى عليثة ناجي الفايدي . (٤ اغسطس، ٢٠٢٠). قيادة المرأة السعودية وجودة الحياة . الخدمة الاجتماعية مجال الدفاع الاجتماعي وحقوق الانسان ، الصفحات ٧٦٥-٨١٧.

١٣- منصور السندي . (٢٠١٨). قيادة المرأة للسيارة فرضتة المرحلة والحاجة والقبول الجمعي والثقة دعما" حزم القرار. السعودية: جريدة الرياض.

١٤- وليد عبد جبر الخفاجي . (٢٠١٢). مؤشرات الحرمان والتنمية المستدامة في العراق. بغداد : اطروحة دكتوراه.